

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50137

366-0399-14-WIRD/N3

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2

Typ: OXIGIN 19 8518

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50137 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM- Sonderräder können auch mit OXIGIN 19-8518 8,5Jx18H2 gekennzeichnet sein.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.

Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

Die Ausführungsvariante 105556639 N/ HD kommt neu hinzu.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
105556638 N/ HD	OXIGIN 19 8518 LK105	ohne	105/5	56,6	38	750	2200	01/14
105556639 N/ HD	OXIGIN 19 8518 LK105	ohne	105/5	56,6	39	750	2200	01/14
108563445 F/ HD	OXIGIN 19 8518 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	710	2327	01/14
108563445 F/ HD	OXIGIN 19 8518 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	720	2291	01/14
108563445 F/ HD	OXIGIN 19 8518 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	725	2284	01/14
108563445 F/ HD	OXIGIN 19 8518 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	750	2200	01/14
108565145 F/ HD	OXIGIN 19 8518 LK108	N22Ø72,6-Ø65,1	108/5	65,1	45	750	2200	01/14
112557135 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	740	2217	05/14
112557135 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	750	2200	05/14
112557140 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	40	740	2217	04/16
112557140 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	40	750	2200	04/16

**Gutachten 366-0399-14-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50137**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8518
Stand: 13.11.2019



Seite: 2 von 5

HD									
112557145 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	45	750	2200	05/14	
112566635 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	35	720	2291	01/14	
112566635 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	35	730	2254	01/14	
112566635 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	35	740	2217	01/14	
112566635 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	35	750	2200	01/14	
112566640 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	40	720	2291	04/16	
112566640 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	40	730	2254	04/16	
112566640 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	40	750	2200	04/16	
112566645 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	45	720	2291	01/14	
112566645 H1/ HD	OXIGIN 19 8518 LK112	ohne	112/5	66,6	45	750	2200	01/14	
114560142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	42	750	2200	01/14	
114564142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,1	114,3/5	64,1	42	740	2217	01/14	
114564142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,1	114,3/5	64,1	42	750	2200	01/14	
114566142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	42	710	2327	01/14	
114566142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	42	750	2200	01/14	
114567142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	42	720	2291	01/14	
114567142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	42	730	2254	01/14	
114567142 J/ HD	OXIGIN 19 8518 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	42	750	2200	01/14	
120572635 K/ HD	OXIGIN 19 8518 LK120	ohne	120/5	72,6	35	750	2200	01/14	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : OXIGIN OXSPOKE
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

**Gutachten 366-0399-14-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50137**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8518
Stand: 13.11.2019



Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 105556638 N/ HD:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radtyp	: --	: OXIGIN 19 8518
Radausführung	: --	: OXIGIN 19 8518 LK112
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 50137	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.14
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN GERMANY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: JAW

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0399-14-WIRD-TB	21.12.2014	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter

**Gutachten 366-0399-14-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50137**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8518
Stand: 13.11.2019



Seite: 4 von 5

besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108563445 F/ HD; 108563445 F/ HD; 108563445 F/ HD; 108563445 F/ HD	45	13.11.2019	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135 H1/ HD; 112557135 H1/ HD	35	13.11.2019	liegt bei
4	AUDI, FORD, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557145 H1/ HD	45	13.11.2019	liegt bei
5	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	112566635 H1/ HD; 112566635 H1/ HD; 112566635 H1/ HD; 112566635 H1/ HD	35	13.11.2019	liegt bei
6	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D)	112566645 H1/ HD; 112566645 H1/ HD	45	13.11.2019	liegt bei
7	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation	114567142 J/ HD; 114567142 J/ HD; 114567142 J/ HD	42	13.11.2019	liegt bei

**Gutachten 366-0399-14-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50137**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 19 8518
Stand: 13.11.2019



Seite: 5 von 5

8	BMW, BMW AG	120572635 K/ HD	35	13.11.2019	liegt bei
9	OPEL, OPEL / VAUXHALL	105556639 N/ HD	39	13.11.2019	liegt bei
10	AUDI, FORD, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557140 H1/ HD; 112557140 H1/ HD	40	13.11.2019	liegt bei
11	AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	112566640 H1/ HD; 112566640 H1/ HD; 112566640 H1/ HD	40	13.11.2019	liegt bei
12	PEUGEOT	108565145 F/ HD	45	13.11.2019	liegt bei
13	SUZUKI, TOYOTA	114560142 J/ HD	42	13.11.2019	liegt bei
14	HONDA	114564142 J/ HD; 114564142 J/ HD	42	13.11.2019	liegt bei
15	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566142 J/ HD; 114566142 J/ HD	42	13.11.2019	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 13.11.2019

Es wird geändert

Verwendungsbereich wurde aktualisiert: Anlage 2-7 und 10-11

Es entfällt

Anlage 1 wurde gelöscht



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 13.11.2019
HOT